ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. . . . 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. . . . 1'75 »

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO XI — NÚM. 523

Se publica semanalmente

DOMINGO 7 DE JUNIO DE 1896

Ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto

Sr. Director del Eco de Teruel

CONSTE

Estamos en el momento y dia crítico de la prueba, para evitar la caducidad de la concesión de nuestro ferrocarril, y me abstengo de apreciaciones hasta tocar resultados decisivos en brevísimo plazo. Sin embargo, conste que escribo la presente para acreditar lo muy presente que tengo la noble y liberal prensa y soberano pueblo de Teruel.

En estos momentos, y como el rayo, estoy escribiendo, por deseo manifiesto de numerosos amigos, una biografía de Domingo Gascón, ilustre cronista de esa provincia, para publicarla en *El Agente Ferroviario Español*. Deseo y os suplico la transcribais en nuestro valeroso Eco.

Vuestro de corazón, el centinela saguntino,

Constantino Arnau.

Sagunto 4 Junio 1896.

OPINIONES

El dueño de un ingenio, alrededor del cual se viene desarrollando la insurrección con gran fuerza, ha expresado á un periodista las siguientes opiniones:

—¿De modo que no hay exageración en lo que se dice del arrojo de nuestros soldados?

—Al contrario: son verdaderos héroes, se baten como leones y su solo afán es encontrar al enemigo. No se puede usted figurar cómo son aquellos soldados. Llega una columna al ingenio, después de largas y fatigosas marchas, habiendo batido al enemigo, con muchas horas sin comer y sin dormir, y están tan contentos y tan animados que el cuadro, en el momento de acampar, más parece un pedazo de romería que un trozo de campamento guerrero.

Y mire usted que da compasión verlos. Yo no quiero censurar á nadie, pero crea usted que de ropa y de calzado andan los pobrecitos muy mal. La generalidad no tiene más prenda que un pantalón, una camiseta muy negra y un mal sombrero de jarey. Pero ellos dicen que con un Maüsser y su canana bien repleta, aunque vistan como Adán, siempre están dispuestos á batirse.

—¿Y qué tal van ahora las cosas de la guerra?

—Ahora marchan bien y todos creen que el general Weyler se bastará para acabar con todo. Lo que hay es que la insurrección tomó muchos vuelos por las torpezas de antes y ha costado gran trabajo encauzar las cosas.

Mire usted que no sé qué me pasa cuando me acuerdo de que en mi ingenio y en los alredores había cerca de diez mil soldados cuando pasaron por primera vez Maceo y Máximo Gómez para Pinar del Rio. Lo mismo que le estoy viendo á usted veia yo pasar por los guardarayas y al borde de los cañaverales partidas y partidas insurrectas, tranquila y sosegadamente, sin que las columnas se moviesen. Me atreví yo á decirle una mañana al general Melguizo: «¿Pero cómo dejan ustedes pasar á los insurrectos con esta tranquilidad cuando hay aquí diez mil hombres que se los comerían crudos, pudiendo copar todas esas fuerzas?» Y me contestó: «No tenemos órdenes para movernos y no podemos hacer nada.»

Los soldados bramaban de ira y nosotros comprendimos que estábamos perdidos con aquel sistema de hacer la guerra.

Entonces fué cuando la insurrección tomó grandes alientos. Y es claro, el general Weyler ha tenido que deshacer muchas equivocaciones—no me atrevo á llamarlas de otro modo—y ahora es cuando empieza á cperar por cuenta propia, ya un poco más desatado y libre.

—¿Y crée usted que haya exageración en esas cifras tan desiguales que nos dan siempre del número de muertos y heridos por nuestra parte y por la de los insurrectos?

—No debe haber exageración ninguna. Porque así como es frecuentísimo ver huir una partida de 500 hombres cuando la ataca una sola compañía de soldados, así como también sucede que para que caiga un soldado muerto—salvos los casos de emboscadas ó sorpresas—caen diez insurrectos.

Los rebeldes son muy cobardes y huyen siempre, y en la persecución se les hacen muchas bajas. Además, el famoso machete se les ha caído de las manos y lo han cogido los nuestros. Ahora somos nosotros los que cargamos al machete, y los escuadrones de caballería lo manejan tan bien, que ya los rebeldes no esperan ni á un kilómetro de distancia. El escuadrón de Galicia lleva hechas al enemigo algunos cientos de bajas al arma blanca.

Y mire usted una cosa: si se fija en las noticias que dan los periódicos de allí, verá usted que casi siempre, cuando nuestras tropas baten una partida insurrecta, le cogen muchos caballos con monturas. ¿Y sabe usted por qué es? Porque el machete se emplea con los jinetes y los caballos se quedan sin ellos. Antes, á tiros, se mataban muchos caballos y los jinetes huian: ahora nos quedamos con los caballos y dejamos á los insurrectos el cuidado de recoger los cadáveres de los jinetes con los ganchos que usan para ese arrastre.

—¿Crée usted que hay insurrección para mucho tiempo?

—De eso no entiendo. Pero allí dicen todos que si el Gobierno de España les pára los pies á los Estados Unidos y le suelta las manos al general Weyler, no hay insurrectos para un año.

CARTA DE ALCAÑIZ

SOBRE NUESTROS FERROCARRILES

Sr. Director del Eco de Teruel

3 de Junio de 1896.

Mi querido amigo: He leido con verdadera satisfacción en ese ilustrado periódico, correspondiente al 17 de Mayo último, que la respetable Compañía minera, *La Carbonífera de Utrillas*, ha nombrado á V. su representante en esta provincia, por lo que le felicito sinceramente, lo mismo que á la citada sociedad por lo acertada que ha estado en la elección de una persona tan ilustrada y digna como lo es V. y que de tal manera ha de corresponder á la confianza que acaba de otorgársele, deseando que como tal representante pueda concurrir pronto á la inauguración de las obras del ferrocarril de Utrillas á Vinaróz.

Cuando estas cuartillas se publiquen ya habrá pasado el 4 del actual, fecha en la que la Compañía del ferrocarril *Central de Aragón* debe justificar—por certificaciones correspondientes de la división de ferrocarriles del Este—que ha cumplido con lo que prescribe el art. 6.º del pliego de condiciones por que se regula la concesión y por consiguiente que estén invertidos los *seis millones cuatrocientas ochenta y cinco mil ochocientas noventa y nueve pesetas noventa y nueve céntimos*, que es lo que importa el 15 por 100 del presupuesto total de la obra.

Según *El Agente Ferroviario Español*, de Valencia, correspondiente al 28 de Mayo último, su corresponsal en Madrid dice lo siguiente:

«Satisfaciendo sus deseos, he celebrado una entrevista con el eximio hijo de Aragón, diputado á Cortes por Teruel y Mora, y consejero del ferrocarril, D. Carlos Castel. Este señor, con la amabilidad que le caracteriza, me ha significado que quedaba autorizado para asegurar que el día 4 de Junio será cumplimentado cuanto se expresa en el art. 6.º del pliego de condiciones, y que ya el país debe ir viendo á estas fechas que el Consejo del *Central de Aragón* no es un mito, como alguien se ha permitido decir, siendo los deseos de éste el dar cima á la construcción del ferrocarril, cuanto antes, mejor.

El Sr. Castel me ha dicho: «Lo mismo el Sr. Moret, que mi querido amigo el Sr. Ballestero y yo, nos debemos ahora y siempre al país, y claro es, que nosotros no podemos

defraudar jamás las esperanzas de ese mismo país, el cual tiene puesta su confianza en nosotros.»

Las anteriores manifestaciones son dignas del celoso diputado por esta provincia y tienen un inmenso valor para nosotros por lo importantes que son en estos momentos; con ellas pone de manifiesto el Sr. Castel, que ni él ni sus compañeros los consejeros Sres. Ballestero y Moret, ni son un mito, ni consejeros nominales, ni para el país y su ferrocarril aludido.

Quienes como dichos señores ostentan la representación de esta provincia y la de Zaragoza, no pueden ser de ninguna de las maneras, *procuradores ó agentes* de una compañía con perjuicio de los intereses del país que representan, los unos en las Cortes de la nación, y todos ellos dentro del Consejo de Administración del *Central de Aragón*.

Las declaraciones del Sr. Castel son para nuestra provincia prenda pretoria de que la ley de ese ferrocarril se cumplirá en todas sus partes, ó por cumplimiento exacto de la compañía hispano-belga, ó caso de incumplimiento aplicando severamente y sin contemplaciones de ningún género á nada ni á nadie, las penalidades de esa misma ley que deben ser fatales é inexorables para el que no cumpla con sus compromisos.

Treinta años hace que viene luchando nuestra desheredada provincia por la construcción de sus anhelados ferrocarriles, y esta es la fecha que no tiene más trozo de vía en explotación que los 41 kilómetros desde la divisoria de la provincia de Zaragoza á esta ciudad, y sucede eso cuando las demás provincias se hallan cruzadas de caminos de hierro, y la nuestra ha pagado sus tributos y dado sus hijos para defender á la patria. Solos 41 kilómetros de ferrocarril en nuestro país, cuando nuestra provincia, por su inmensa y variada riqueza minera debiera ser la que tuviese más vías férreas; el abandono en que hasta hoy se nos ha tenido es lo que pone de manifiesto la vergüenza de que aun en nuestros puertos del Mediterráneo se descarguen al año más de un millón de toneladas de carbón extranjero, del que sigue siendo tributaria nuestra industria nacional, cuando esa cantidad de carbón—que viene á costar unos ocho millones de duros—debiera salir de la cuenca carbonífera de Utrillas que es lo que daría honra y provecho á España.

Todo en nuestra patria lo han absorbido las cuestiones políticas, el deseo impaciente de figurar y medrar á la sombra de la política, en tanto que se han tenido en criminal olvido las más importantes cuestiones económicas que es lo que viene acusando, hace tiempo, el estado de pobreza en que aquí se vive, como si los pueblos no hubieran sido otra cosa que fendo únicamente para satisfacer las concupiscencias y las ambiciones desmedidas de los políticos de oficio.

A los santones de esta provincia que solo se acordaron de ella para explotarla y tenerla encerrada por el círculo del aislamiento—cual si fuera el nuestro un país de párias—han venido á sucederles hombres de fé y de patriotismo.

Si á D. Francisco Santacruz (padre), y al conde de Iranzo, les hubieran animado las ideas que por nuestro progreso se hallan tan encarnadas en el ánimo del Sr. Castel ¿cómo se encontraría hoy la provincia de Teruel?

Por eso ha hecho bien la capital en elegir diputado al último; con ello ha condenado aquel viejo y pernicioso caciquismo, abriendo con el heroismo de la dignidad y del patriotismo una época de regeneración en cuya historia pertenece á Teruel la gloria de haber escrito la primera y más brillante página.

Nada de vanas promesas: construcción inmediata de nuestros ferrocarriles que son los que han de traernos movimiento y con él la vida y la explotación de nuestra riqueza, así mineral como agrícola, y el Sr. Castel, que así lo comprende, será inexorable con concesionarios que no cumplan con sus compromisos, como lo está demostrando ya con su resuelta actitud que tantos aplausos merece.

Según mis informes, el diputado á Cortes por este distrito, D. Rafael Andrade y Navarrete, va á presentar sobre el ferrocarril de aquí, una interpelación á las Cortes tan pronto como le sea posible, para lo que ha investigado cuanto existe en el asunto.

El Agente Ferroviario Español, que cito anteriormente, publica la interesante noticia siguiente:

«La sociedad carbonífera del Bajo-Aragón ha encargado la construcción del ferrocarril de Utrillas á Vinaróz, á nuestro particular y estimado amigo, el inteligente constructor de caminos de hierro, D. Gabriel Moreno Campo, siendo casi seguro que en la Compañía que ha de formarse para dar cima á la construcción de la mencionada línea férrea, figure dentro de su Consejo de Administración, el esclarecido patricio aragonés, y actual diputado á Cortes por Teruel, D. Carlos Castel.»

El Sr. Moreno Campo, que es hombre de génio, de grandes alientos, de vasta ilustración para tal género de empresas, es el que cooperó, cerca de su tío el marqués de Campo, á la realización de los ferrocarriles valencianos; posée grandes relaciones, lo mismo en España que en el extranjero, y por lo tanto lo consideramos un factor importantísimo para poder llevar á efecto la línea citada.

El Sr. Castel que tiene mucho interés por el mencionado ferrocarril, es el que defendió su proyecto de ley en las Cortes en la legislación de 1885, y con tal motivo hizo una elocuente defensa de los carbones de Utrillas, según consta en el *Diario de las sesiones de Cortes*, en la de 8 de Junio del propio año.

Veremos si como consecuencia de tanto machacar salimos al fin con la nuestra, y si para nosotros llega á resultar verdad esta máxima:

Labor asiduos omnia vincit.

Su amigo que le quiere,

Anitorgis.

CABOS SUELTOS

D. Antonio de Nicolás, Juez de primera instancia de Daroca, sigue en Mora como Juez especial, actuando en la causa que se sigue con motivo del *motín electoral* que se produjo en aquella villa por efecto de los abusos realizados por D. Pantaleón Cortel, delegado del gobernador, el cual, con sus torpezas y falta de talento, nos puso en el caso de presenciar una hecatombe.

No sabemos si de la indagatoria del Juez especial (en segundo turno) resultará algún procesado, pero casi nos atrevemos á afirmar que será difícil, como lo fué para el dignísimo Magistrado, que há poco trató inútilmente de encontrar los culpables.

De veras celebraremos que nada ocurra en Mora, y que aquellos pacíficos habitantes recobren la tranquilidad que con tanto desacierto se les ha quitado.

***

Dícesenos que el teniente fiscal ó fiscal interino de esta Audiencia, tiene un interés grande en activar las causas incoadas con motivo de la falsificación de las actas electorales de varios pueblos de los Distritos de Teruel, Mora y Albarracín.

No le será difícil al Sr. Ulla el hacerlo, si quiere, y que públicamente se digan los nombres de los falsificadores, así sean alcaldes, gobernadores, diputados provinciales ó funcionarios que usen toga.

Pero ya verán ustedes como no aparecen los culpables en los tribunales de justicia, aun cuando la opinión pública los señale con el dedo.

Estamos de ello convencidos.

***

Reina consternación general en el mundo político situacionero por el duelo á muerte concertado entre los generales Martinez Campos y Borrero. Este escribió una carta poco comedida al héroe de Sagunto, el cual juzgó ofensiva y le mandó los padrinos á su ofensor.

El duelo no pudo efectuarse por la oportuna presentación del Capitan general de Madrid en el momento mismo en que iban á batirse los generales, siendo detenidos y arrestados hasta nueva orden.

El escándalo ha sido mayúsculo, y no sabemos si al fin y á la postre se dará aun mayor, puesto que se dice que los dos duelistas no transigen con ruegos ni mandatos aun cuando en el asunto ha intervenido ya el gobernador y algo más elevado.

Estos son los grandes asuntos de Estado que preocupan en estos momentos á nuestros gobernantes, relegándose á segundo término la encarnizada guerra de Cuba, la cuestión yankee, el malestar de la Nación y la amenazante miseria de los pueblos que no pueden ya soportar el absorvente yugo de tanta tributación.

Y mientras tanto que se divierta el público comentando las excentricidades de los prohombres de nuestra política, que á diario nos dan espectáculos como el de que nos hemos ocupado.

Y siga la bola.

NOTICIAS

Por noticias fidedignas que tenemos, podemos asegurar á nuestros lectores que la Sociedad del Ferrocarril Central de Aragón tiene salvado el compromiso contraido por el art. 6.° del pliego de condiciones de la concesión, probando que tiene invertido el 15 por 100 del total del coste de las obras.

Nos consta también que el Consejo de dicha sociedad se mueve estos días, prometiéndose dar gran impulso á los trabajos.

Por lo pronto las obras de la primera sección (Calatayud) han comenzado ya, y el contratista D. Donato G. Trivijano se propone llevarlas con gran actividad.

Dentro de pocos días quedarán completamente terminados los trabajos de replanteo que faltan de Daroca á Teruel, y por los que respecta á la zona valenciana adelantan bastante.

Las dificultades sobre expropiaciones que habían surgido en varios puntos de la línea, se van allanando, gracias á las buenas disposiciones de la empresa y de los propietarios. Con tal motivo los pesimismos van en decadencia.

Lo celebramos.

—o—

Por fin nos dejó en paz el ínclito D. Gregorio García Gonzalez, gobernador civil de esta provincia, el cual salió para Madrid en el coche correo el mártes último. Su marcha ha sido tan deseada como poco sentida, y ni aun *los camarilleros* tuvieron la atención de salir á despedirlo, siquiera por la sola consideración de cubrir las formas, ya que no en justo agradecimiento por los favores y distinciones que el citado poncio les prodigó.

Es verdad que así paga el diablo á quien bien le sirve.

No nos extraña este modo de obrar; conocemos el personal y de lo que es capáz.

—o—

La festividad del *Corpus Cristi* se celebró el jueves con gran pompa y solemnidad, saliendo, como de costumbre, la procesión, á las diez y media de la mañana, asistiendo á ella gran concurso de fieles, comisiones de

todos los centros civiles y militares, presidiéndola el Ayuntamiento de la capital. La plaza del Mercado estaba llena de forasteros que vinieron á admirar la magnífica custodia que Teruel posée, y que constituye una riqueza, además de ser una verdadera obra de arte.

—o—

D. Diego Díaz Caro, excedente de la carrera judicial, ha sido nombrado Juez de primera instancia de Castellote, en esta provincia.

—o—

El lúnes tomó posesión de la escuela de niños del Centro de esta ciudad, nuestro estimado amigo, el ilustrado profesor, D. José López Alegre.

Deseámosle en su nuevo destino toda clase de satisfacciones.

—o—

Ayer por la mañana falleció, tras larga y penosa enfermedad, nuestro querido amigo, D. Miguel Trigos Martín, Licenciado en Ciencias físicas, jóven aprovechado y de generales simpatías en esta ciudad.

Su muerte ha sido muy sentida, aun cuando de antemano estaba previsto el fatal desenlace de su terrible padecimiento.

Descanse en paz nuestro malogrado amigo, y reciba su atribulada familia nuestro sentido pésame por la desgracia que deplora.

—o—

La Junta provincial que entiende en la formación del batallón de voluntarios aragoneses, se reunió hace pocos días en el palacio episcopal, bajo la presidencia del dignísimo Vicario capitular, Sr. Garriga, y se ocupó de organizar los trabajos que se le habían encomendado. Se constituyeron las tres comisiones en que se dividió aquélla, que son propaganda, hacienda y organización, las cuales funcionarán independientemente para llegar al éxito que se persigue.

Si el batallón consigue formarse, llevará el nombre de la Virgen del Pilar.

—o—

El miércoles último salió para Cáceres, donde ha sido trasladado, nuestro querido amigo, el inteligente Ingeniero de Minas de esta provincia, D. Torcuato Jusué, cuya traslación ha sido grandemente sentida por cuantos conocían las relevantes condiciones de inteligencia y laboriosidad de tan digno funcionario.

—o—

Se ha encargado del gobierno civil de la provincia, hasta que se presente el nuevo gobernador nombrado, D. Casto Sanchez, digno Secretario del gobierno civil.

Que sea enhorabuena.

—o—

Ayer marchó á su pueblo natal, Linares, nuestro querido amigo, el diputado provincial, D. Santos Alcalá.

Como es individuo de la Comisión provincial, se le ha concedido para efectuar su viaje la licencia necesaria.

—o—

Damos las gracias á nuestro amigo y estimado compañero de redacción, D. Federico Andrés y Tornero, por su galantería al regalarnos un ejemplar del *Album Turolense*, de cuyo librito es autor.

La nueva producción del Sr. Andrés es una recopilación bien ordenada de cuanto notable encierra nuestra ciudad, con bonitos grabados y notas explicativas para la mejor inteligencia del lector.

El librito constituye una verdadera guía de Teruel, muy útil para los que visiten la población, y cuyo conste es sumamente económico.

Felicitamos al autor por su *Album*, y deseamos que de él agote algunas ediciones.

—o—

El baile de sociedad celebrado el miércoles por la noche en nuestro círculo de recreo *El Turolense*, resultó como de costumbre, bien organizado y con gran animación.

La Junta directiva obsequió á las señoras y señoritas con bonitos *bouquets*, y atendió con solícito esmero hasta el menor detalle, para que la velada fuese placentera.

Nuestros aplausos á la Directiva y gracias por su invitación.

—o—

Siguen poniéndose en escena en nuestro teatro las mejores obras que lleva en su repertorio la compañía dramática que dirige el primer actor D. Jaime Rivelles.

Anoche se representó el magnífico drama de D. Leopoldo Cano, titulado *La Pasionaria*, y el juguete cómico de Vital Aza *Los tocayos*, cuya función fué á beneficio de la excelente actriz, D.ª Amparo Guillén, que tantos aplausos cosecha.

La beneficiada anoche rayó á gran altura en su difícil papel de Petrilla, siendo aplaudidísima con justicia y llamada á escena varias veces. Demostró una vez más sus condiciones de artista de renombre, quedando el público complacido de la ejecución de la obra en conjunto, portándose en ella muy bien los Sres. Rivelles, Martí, Gutierrez y Torrent, las señoras Ruiz, Izquierdo y la niña Manolita Guillen, que desempeñó su papel de Margarita con gran desemboltura. La entrada fué buena.

Esta noche se despide la compañía con la preciosa comedia en tres actos *María del Carmen* y el bonito juguete *Hija única*.

Deseamos á la empresa el último lleno.

—o—

Ya han terminado las ferias, y nuestra ciudad ha entrado nuevamente en su estado normal.

Debido al tiempo lluvioso, los festejos han resultado deslucidos, y la corrida de toros, fijada para el 31, hubo que suspenderla. Lo mismo sucedió con los fuegos, que por cierto resultaron muy medianos, y el ferial tampoco se ha visto tan concurrido como otras veces.

Aun cuando se han visto bastantes forasteros, se ha observado poco movimiento comercial, efecto sin duda de la decadencia del país que se encuentra alcanzado y con fatales cosechas.

Uno de los números del programa que más ha llamado la atención de los forasteros, ha sido los conciertos dados por la Rondalla en la plaza del Mercado. El último domingo fué grande la concurrencia que allí fué á oirla, y sobre todo en la Jota fué extraordinaria la salva de aplausos que se prodigaron á los músicos.

El famoso cantador Molina nos improvisó algunas canciones, que fueron también muy aplaudidas, entre las cuales cojimos al oído las siguientes:

Saludo á los forasteros
Y á los demás circunstantes,
Sin olvidar las muchachas
Del pueblo de los Amantes.

—

Es la ciudad de Teruel
Valiente noble y honrada,
Mas como no tiene tren
La llaman desheredada.

—

Los consumos y el gobierno
Y el cruel filibustero
Dejarán á nuestra España
Sin hombres y sin dinero.

—

Aquel que quiera pasar
Mas penas que en el infierno
Que le den la cesantía
Cada cambio de gobierno.

—

Nadie podrá figurarse
Lo desgraciado que soy,
Todos mis planes resultan
Como la corrida de hoy

—

Nuestra olvidada provincia.
Siempre será respetada
Porque levanta la frente
Cuando se cree ultrajada.

Seremos considerados
En la coronada Villa
El día que consigamos
Barrer la mala semilla.

—

Aquel que quiera viajar
Que compre una bicicleta,
Porque el tren á esta ciudad
Viene á paso de carreta.

—o—

En la última sesión de la sociedad Británica de Astronomía, se ha tratado exclusivamente del gran eclipse que se verificará el 9 de agosto, y que el gobierno francés hará observar desde el Japón.

En Rusia se hacen preparativos activísimos: el observatorio de Pulkowa enviará una comisión á la desembocadura del río Amor.

La Academia de Ciencias de San Petersburgo ha escogido á Nueva Zambia como lugar de observación, á donde concurrirá también la sociedad de Naturalistas de Kazan.

La sociedad de Geografía de San Petersburgo, enviará al director del observatorio de Irkousk á Olekminak, á orillas del Sena.

Los profesores Glasenopp y Buchilkhowsky irán, á sus expensas, á observar el eclipse en Finlandia.

El número de adhesiones recibidas por la casa Cooks para la expedición de excursionistas al Flord Vadso es tan considerable, que ha flotado un segundo vapor para este no table viaje de exploración. Al vapor «Garonne» se unirá el «Lusitania»: el primero saldrá de Londres el 24 de Julio, y el segundo el 31 del mismo mes.

—o—

El calendario tiene curiosidades poco conocidas, y he aquí algunas de ellas:

Ningún siglo puede comenzar en miércoles, viernes ni sábado.

El mes de octubre principia siempre en el mismo día de la semana que enero; abril en el mismo día de julio; diciembre en el mismo día que septiembre; febrero, marzo y noviembre comienzan en el mismo día de semana; mientras que mayo, junio y agosto principian en días distintos entre sí y distintos de los demás meses del año.

Estas reglas no tienen aplicación á los años bisiestos.

El año ordinario acaba siempre en el mismo día de semana con que principió.

Por último, los años se repiten, es decir, tienen el mismo calendario cada veintiocho años. Sin perjuicio de esta regla fija, suelen repetirse también por períodos de once y seis años; total, veintiocho.

—o—

La última moda publica en el núm. 439 (31 de Mayo) 29 modelos de trajes y accesorios de última novedad.—Acompañan á dicho número una Hoja de patrones con cuatro modelos, 4 páginas de dibujos para bordar y 16 de la quinta série de *Retratos de Mujeres*.—Precio del número completo: un real.—Por suscripción trimestre (13 números) 3 pesetas.—Oficinas: Calle de Velázquez, 56, Madrid.—Teléfono, 2.205.

Imp. de Zarzoso

ANUNCIOS